

# Kolme perussolmua

## Kahdeksikko - Figure Eight

**Päätesolmu (Stopper Knot) - Käytetään takilassa (mastossa) olevien köysien päissä – Tuplana tehtynä voidaan käyttää kiristymättömänä silmukkana – voidaan myös yhdistää 2 köyttä yhteen**



**Tee:** Vie köysi itsensä yli, ali, ja viimeisenä läpi silmukasta aivan kuten umpisolussa.

## Paalusolmu – Bowline

**Kiinteä silmukka - Käytetään esimerkiksi jalusköyden sitomisessa purjeeseen - Heikentää köyden murtolujuuden 40 %:iin – Mahdoton avata vedossa – Avataan muutoin kääntämällä solmu väärin päin ja taittamalla “niskat nurin” - “Solmujen Kuningas” - Muunnelmat tekevät tästä solmusta vahvan ja kestävämmän**



**Tee:** 1) yläpuolinen polvi (mittaa irtopäähän ensin valmiin lenkin verran tarvitsemaa köyttä), 2) Vie irtopää polven läpi “ristiin” 3) Kierrä kiintopää (kuva 3), 4) Seuraa takaisin silmukkaan mistä köysi tulikin. 5) Kiristä pitämällä kiinni sekä kiintopäätä, että toisella kädellä irtopäätä ja itse lenkistä

**Vinkki:** Pidä solmukohta ja lopullinen lenkki erillään, jottei lenkki “häviä” solmuun. Kiinnitä huomio oikeaoppiseen kiristämiseen: oikein tehty solmu purkautuu väärin kiristäessä. En suosittele käyttämään tätä veneen kiinnittämiseen, sillä solmua ei saa pikatilanteessa nopeasti tai vedossa ollessa lainkaan auki.

## Siansorkka – Clove Hitch

**Helppo ja nopea tapa kiinnittää köysi pysty- tai vaakatangoon, jopa yhdellä kädellä - Käytetään lepuuttajien kiinnitykseen - Jumiutuu kun köydessä on nykimistä - Voi avautua itsestään, varmista irtopää esim. puoli-sorkalla itsensä ympäri**



**Tee:** 1) Vie köysi tangon yli, 2) Vie köysi itsensä “yli” ristiin, kierrä tanko toisen kerran, 3) Vie köysi läpi itsensä “alta”. Kiristä.