

Venevakuutus - kuinka valitsen ja löydän oikean?

M. Harini, 2021

Vene: Vakuutuksen Valitseminen ja Etsiminen

Laitat siihen vakuutukseen satoja tai tuhansia euroja vuodessa. Kannattaa siis käyttää 30-60 min aikaa sen valintaan. Tässä ammattilaisen vinkit, miten saat melko lyhyellä ajankäytöllä parhaan mahdollisen vakuutusturvan veneellesi Itämerelle ja sisävesille:

1. Soita muutamaan venekorjaamoon ja kysy, mikä vakuutusyhtiö korvaa niiden mielestä parhaiten ja erityisesti nopeiten.

2. Lue venelehden erinomainen vertailu läpi:

<https://venelehti.fi/venevakuutusten-salakarit-isot-erot-hinnoissa-ja-ehdoissa/>

3. Lue Kipparin vertailut läpi: <https://kipparilehti.fi/avainsana/vakuutukset/>

4. Etsi netistä vakuutuksen ehdot kirjoittamalla googleen venevakuutusehdot ja vakuutusyhtiön nimi. Katso Ctrl + F hakutoiminnolla vakuutuksen ehdoista ainakin sanat myrsky, tuulen ja tuuli läpi. Jos se vakuutus korvaa vaurioita vain kun tuulennopeus on esimerkiksi 14ms tai ylitse, se korvaa keskimäärin noin kuutena päivänä vuodessa rannikolla ja vain yhtenä päivänä vuodessa sisämaassa niitä vaurioita, eli suomeksi ei korvaa, jos ei tulee tarpeeksi. Katso samalla muutkin itseäsi askarruttavat asiat samalla tavalla.

5. Lue niistä ehdoista vielä erikseen **venevastuuturvan** tai **vastuuvakuutuksen ehdot** läpi. Katso hyvin tarkkaan, mitä se kattaa tai ei kata, koska päällikön vastuu on nykyään melko suuri. Mieti esimerkiksi tilanne, että siellä on kotitalouden ulkopuolisia vieraita ja heille tapahtuu jotakin, josta olet päällikkönä korvausvastuussa. Korvaako se vastuuvakuutus?

6. Tämän jälkeen tiedät jo melko tarkkaan, mistä ottaa vakuutuksen, mutta kysy vielä sieltä vakuutusyhtiöstä, että miten korvaavat sen veneessä **säilyttämäsi viiden tonnin irtaimiston?**

7. Kannattaa myös selvittää, onko vakuutusyhtiöllä jokin **palvelunumero** veneilijöille, jonne voit soittaa kun jotain tapahtuu ja miten suureen summaan asti he korvaavat seurueesi taksiveneellä kotiin pääsyn, kun veneesi hajoaa sinne Utön viereen?

8. Seuraavaksi mieti, miten **suuri on oma riskinhallintakykysi** ja nosta se **vakuutuksen omavastuu siihen**. Tämä laskee huomattavasti vakuutuksen hintaa. Esimerkiksi, jos pystyt ottamaan tonnin riskejä, mutta kaksi tonnia olisi liian kova isku kukkarolle, laita se omavastuu tonniin. Silloin toimit itse pienissä riskeissä omana vakuutusyhtiönäsi, etkä maksa siitä riskistä turhaan muille (koskee kaikkia vakuutuksia).

9. Vesillä **ei ole henkilövahingot korvaavaa liikennevakuutusta**, kuten autolla ajettaessa, joten tarkista vielä, että miehistön tapaturmavakuutukset ovat kunnossa. Siellä kannattaa olla hoitokuluihin jotain 40k euroa rahaa. Jos käsi murskautuu vinssin väliin tai jalka veneen ja laiturin väliin, niitä leikkauksia voi joutua tekemään useamman ja silloin mikään max. 2000 euron hoitokulut kattava vakuutus ei todellakaan riitä.

10. Selvitä myös se skenaario vakuutusyhtiön kanssa läpi, että itse joutuisit työkyvyttömäksi onnettomuuden seurauksena, että talous kestää, jos tulosi tipahtavat Kelan sairaspäivärahalle tai sairaseläkkeelle.

Kirjoitin tämän vapaa-ajallani, koska tahdon auttaa teitä muita tässä melko vaikeassa asiassa. En siis edusta tässä millään tavoin työnantajaani, vaan nämä ovat omia henkilökohtaisia näkemyksiäni. Kuitenkin myyn ammatikseni myös venevakuutuksia. etunimi.sukunimi@if.fi saa siis laittaa soittopyynnön, kun harkitset meidän yhtiötä. Töissä on aina mukavaa jutella muiden veneilijöiden kanssa.

Mikko Harini,
If Vakuutusyhtiö
etunimi.sukunimi@if.fi

Facebook -keskustelun yhteydessä kirjoitettu teksti (tammikuu 2021 FB ryhmässä [Purjevenfoorumi](#))
Juttu julkaistu myöhemmin [Art Sail Training .org](#) sivustolla (06.02.2021)



www.artsailtraining.org

Aiheeseen liittyen:

[Venevakuutusten salakarit – Isot erot hinnoissa ja ehdoissa - Venelehti.fi](http://Venevakuutusten.salakarit-Isot erot hinnoissa ja ehdoissa-Venelehti.fi)

Venevakuutusten salakarit - Isot erot hinnoissa ja ehdoissa. Vene vertaili suomalaisten vakuutusyhtiöiden tarjoamat venevakuutukset.

