

COLREGS

KATSAUS MERENKULUN SÄÄNTÖIHIN

SANAT JASPER / KUVITUS AINO

Olitpa sitten Atlantin valtamerellä, Saimaan saaristossa taikka Suomenlahden suosion väylillä, samat meriliikenteen yleissäännöt pätevät kaikkialla. Niin kesää kuin tulevaa purjehduskautta varten on ihan hyvä vähän kerrata miten ne väistäis- ja merkkisäännöt menivätäkään. Gastina, täkkärinä tai muuten vain kokeneena merenkävijänä ei ole ollenkaan pahitteeksi osata selvittää näitä myös uusille Snupuilijoille ja tentata muitakin tuttuja merillä.

Dokmarin julkaisema The Colregs Guide (Regulations for Preventing Collisions at Sea) esittää ohjailu- ja väistämissäännöt, hyvän merimiestavan, tähytämisen, valot ja merkkikuviot sekä poikkeukset ja erikoisalusten huomioinnin selkein kuvin, kysymyksiin ja esimerkein. Colregs-säännöt ovat voimassa kaikilla merenkulkualueilla, joilla, järillä ja kanavissa, ja ne pätevät kaikille aluksille. Säännöissä on huomioitu eri alustyyppit, kuten esim. purje- ja moottorialukset. Yleisesti säännöt pätevät kaikilla aluevesillä, mutta joitakin poikkeamia saattaa olla maakohtaisesti tai kanavissa, satamissa ja väylillä. Näistä merenkävijän on otettava selvää esimerkiksi merikorteista tai paikallisilta viranomaisilta.

VÄISTÄMISSÄÄNNÖT

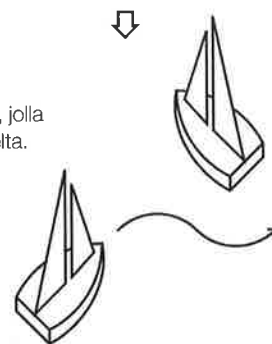
Purjeveneiden väistämissäännöt riippuvat tuulen suunnasta aluksiin nähden.

Kun kaksi purjealusta kohtaa;

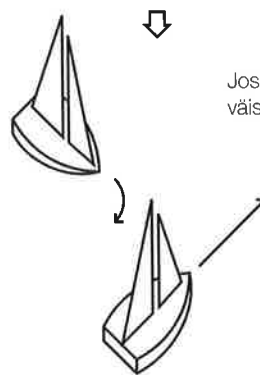
- 1) mikäli tuuli puhaltaa samalle puolelle veneitä, on tuulen puolella väistytävä suojan puolella olevaa;
- 2) mikäli tuuli on eri puolelle veneitä (isopurjeiden puomit eri puolilla; veneet eri halssilla), on sen väistettävä, jolle tuuli puhaltaa paapurista (eli "vasemmalta").
- 3) Jollei paapurista tuulevalle veneilijälle ole selvää kummalle puolelle tuuli puhaltaa toista venettä, on tämän väistettävä vaikka toinen olisi tuulen puolella.

Suojan puoli on se puoli, jolla isopurjetta pidetään. Tuulen puolella on pidettävä siitä vastakkaista puolta.

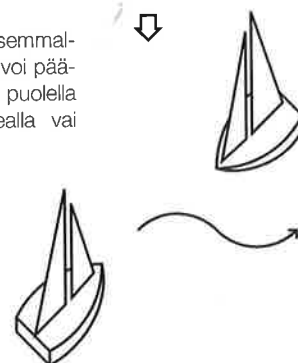
Väistämisvelvollinen on se, jolla tuuli on vasemmalta puolelta.

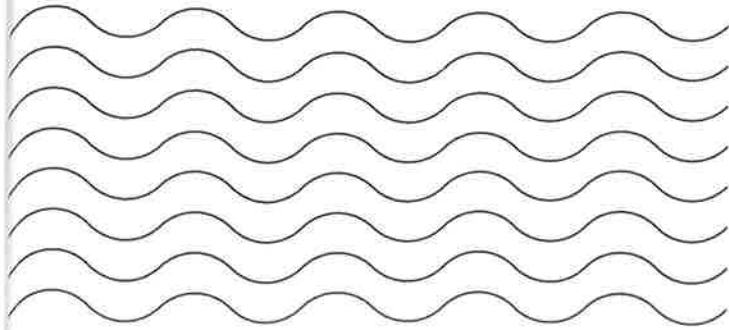


Jos tuuli on samalta puolelta, väistää tuulen puolelta oleva.



Se jolla tuuli on vasemmalta väistää, ellei se voi päättellä, onko tuulen puolella olevalla tuuli oikealla vai vasemmalla.





Moottorialuksille väistämissäännöt ovat yksinkertaiset: oikealta tulevaa väistetään mieluiten oikealle.

Risteystilanteessa oikealta tulevaa väistetään styypuriin (tämän muistaa helposti "liikennevaloista": oikealta tuleva näyttää punaiset kulkuvalonsa sinulle (paapurin kyljessä, ja itselläsi palaa vihreä valo toiselle styyrassa). Vastaantulo tilanteessa molemmat väistävät oikealle. Ohittava alus väistää aina.

Eri alustyyppien kohtaaminen

- Moottorialus väistää kaikkia muita aluksia.
- Purjealus väistää kalastajia ja kulkurajoitteisia aluksia.
- Kalastajat väistävät kulkurajoitteisia aluksia.
- Lentosiipialukset väistävät kaikkia muita aluksia.
- Tämä sääntö ei kumoja ohittavan aluksen väistämismvelvollisuutta.

Muista myös hyvä merimiestapa: huviliikenne pysyttelee poissa ammattiliikenteen tieltä.

Väistämismvelvollisen aluksen velvollisuus on tehtävä liikkeensä ajoissa ja niin selkeästi, ettei niitä voida tulkita väärin.

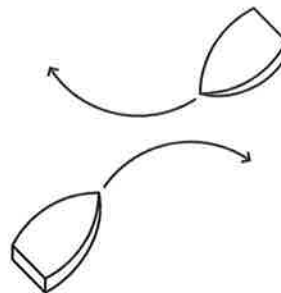
Kulkusuuntaansa jatkavan aluksen velvollisuus on jatkaa omalla reitillään ja nopeudellaan.

Huom! Mikäli on selvää, ettei väistämismvelvollinen alus toimi sääntöjen velvoittamalla tavalla välttääkseen yhteentörmäystä, on toisenkin aluksen käytettävä kaikki keinot törmäämisen estämiseksi. Vaaratilanteessa on jokainen alus velvollinen tekemään kaikkensa yhteentörmäyksen välttämiseksi, riippumatta siitä, mikä alus on väistämismvelvollinen.

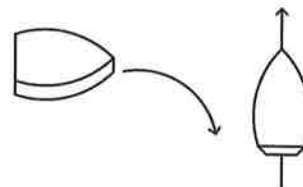
Ohitus

Ohittava alus väistää aina riippumatta muista väistämismvelvollisuuksista. Alus on ohittava (tai saavuttava), kun se lähestyy toista yli 22,5 astetta perän puolelta mitattuna toisen keulasta.

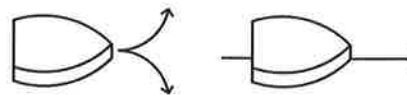
Väylät merikartoissa ovat vain suosituksia ja toisen aluksen liikkeet saattavat yllättää. Tarkkaile ympäristöä jatkuvasti, varsinkin lähellä olevien veneiden suunnanmuutoksia. Jatkuva tähyystys kaikkiin suuntiin on yksi tärkeimmistä turvallisuustekijöistä.



Kahden konealuksen kohdatessa: Molemmat väistävät oikealle.



Vasemmalta tuleva väistämismvelvollinen.



Ohittava alus, myös purjealus, väistämismvelvollinen:

- Ohituspuolen voi valita olosuhteiden mukaan
- Turvaetäisyys ohitettavaan!
- Ohitettava pitää suuntansa ja nopeutensa.

MERKKIKUVIOT JA VALOT

Purjealuksen valot

Purjealuksella yksi seuraavista:

- Maston huipulla mastovalo tai sivu- ja perävalot,
- Maston huipulla 360 astetta loistava punainen (yllä) ja vihreä (alla) valo, joiden kanssa normaalit kulkuvalot aluksen kyljillä (paapuurissa punainen, styyrassa vihreä ja perässä valkoinen)
- Yli 20 m purjealuksella kulkuvalot mieluiten kyljissä ja lisäksi mahdollisesti punainen ja vihreä huippuvalomas-
tossa.

Alle 7 m purjeveneet sekä soutuveneet:

- Mikäli muita kulkuvaloja ei ole, on pidettävä esim. taskulamppu käden ulottuvilla. Purjeiden valaiseminen on tehokas keino, mutta on varottava, ettei valoa tulkita hätämerkiksi.

Mikäli purjealus käyttää konevoimaa, alus tulkitaan moottorialukseksi. Purjein kulkeva alus käyttää lisäksi kärki alaspäin olevaa kartiota ja moottorialuksen kulkuvaloja.

Moottorialuksen valot

Alle 12 m moottorialus kulussa:

- Yksi 360 valkoinen mastovalo, sekä
- Perä- ja sivuvalot (punainen ja vihreä kyljissä, molemmat 22,5 astetta)

Yli 12 m moottorialus

- Perä- ja sivuvalot, lisäksi
- Mastovalo eteenpäin, sekä
- Yli 50 m alukset: toinen mastovalo eteenpäin (alle 50 m vapaaehtoinen)

Lisäksi hinattavat alukset, lossit, luotsit, kalastajat ym. vaativat omat valo- ja merkkiyhdistelmänsä, mutta päiväveneilijälle riittää, että pysyttelee poissa näiden alusten tieltä. Eri aluksille on pituuden ja alustyyppin mukaan säädetty valojen vähimmäisnäkyvyyden minimirajat.

Ankkurissa tai karilla

Alle 7 m alukset eivät tarvitse ankkurivaloa tai -kuviota ankkurissa tai karilla ollessaan, mikäli paikka on suojassa liikenteeltä. Väylien ja liikenteen läheisyyteen ankkurointia on pyrittävä välttämään. Musta pallo ja 360 astetta ympärille valaiseva valkoinen ankkurivalo ovat isommissa aluksissa merkki ankkuroinnista ja lisäksi isot laivat valaisevat kannen.

Nyt ei muuta kuin merelle! Meriteiden sääntöjä on parasta harjoitella etukäteen esim. mielikuvaharjoittelun avulla! ‡



Enintään 12m pitkät veneet

Sekä moottori- että purjeveneet: normaalit kulkuvalot

Purjevene voi purjeilla kulkiessaan korvata sivu- ja perävalot yhdistelmälyhdyllä maston yläosassa.

Tätä ei saa käyttää:

- moottoria käytettäessä
- yhdessä mastovalon kanssa

Moottorivene saa korvata mastovalon ja perävalon yhdistetyllä ympäri näköpiiriin näkyvällä valolla, joka on sivuvalojen yläpuolella.

Yli 12 metriä pitkät veneet

Sekä moottori- että purjeveneet: normaalit kulkuvalot

Alle 20 metriä pitkä purjevene voi sivu- ja perävalojen lisäksi käyttää mastonsa huipussa päällekkäin olevia

- ylempänä punaista ja
- alempana vihreää

ympäri näköpiiriin näkyvää valoa. Tätä ei saa käyttää

- moottoria käytettäessä
- edellä mainitun yhdistetyn lyhdyn kanssa